



REPERTORIO ANTI N. 784-11(Se).8

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

Schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il differimento del termine per l'utilizzo delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2022.

LA CONFERENZA STATO-CITTÀ ED AUTONOMIE LOCALI

Nella seduta del 23 novembre 2023

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2022 - pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 33 del 9 febbraio 2023 - sul quale la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, nella seduta del 21 dicembre 2022, ha espresso parere favorevole, con cui è stata destinata la somma complessiva di euro 13.500.000,00 a valere sulle risorse iscritte nel capitolo 7333 del bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – per il finanziamento dei programmi di intervento per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione e la realizzazione, nei 14 “Grandi Comuni” (Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo, Messina, Catania), di cui al rapporto annuale ISTAT sull’ incidentalità stradale;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 5 dell’articolo 6 del citato decreto 22 dicembre 2022, i Comuni devono presentare, entro 150 giorni dalla pubblicazione del decreto in Gazzetta Ufficiale, la deliberazione della Giunta comunale approvativa del programma degli interventi, contenente la documentazione descrittiva e riepilogativa degli interventi da finanziare e che, per effetto del precedente limite temporale, il termine di presentazione del programma di interventi di cui al citato comma 5 dell’articolo 6 è scaduto in data 9 luglio 2023;

VISTA la nota trasmessa dall’ ANCI lo scorso 27 ottobre, con cui è stato chiesto di poter valutare, attraverso un confronto tecnico con le Amministrazioni interessate, i possibili ulteriori provvedimenti utili a consentire ai comuni - che non sono riusciti a completare, nel termine ultimo previsto, le procedure volte alla predisposizione e approvazione per la presentazione del programma di interventi per la sicurezza stradale dei pedoni – la predetta presentazione, anche oltre i termini indicati dall’ articolo 6 del citato decreto;

TENUTO CONTO che nella riunione tecnica del 2 novembre 2023, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in considerazione della rilevanza degli interventi finanziati, in quanto



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Conferenza Stato-città ed autonomie locali

concernenti la sicurezza stradale dei pedoni e non sussistendo cause ostative o interessi confliggenti tra gli enti beneficiari, ha ritenuto accoglibile la richiesta di differimento di ANCI ed è stata concordata la data del 31 gennaio 2024, quale data ultima entro cui terminare le procedure, di cui al citato articolo 6 del citato decreto, per i Comuni di Bari e Palermo ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si è impegnato ad inviare tempestivamente la bozza di decreto che recepisce tale differimento;

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e trasporti, con nota del 13 novembre 2023, recante il differimento del termine – al 31 gennaio 2024 - per l'utilizzo delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2022;

TENUTO CONTO che l'ANCI, nel corso della riunione tecnica del 17 novembre 2023, ha espresso assenso tecnico sullo schema di provvedimento;

RILEVATO che nell'odierna seduta della Conferenza Stato-città ed autonomie locali, le Autonomie locali hanno espresso parere favorevole;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 9, comma 6, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il differimento del termine, al 31 gennaio 2024, per l'utilizzo delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2022.

Il Segretario
Anna Lucia Esposito



Il Ministro dell'interno
Matteo Plantadosi

